

Aleksandrów Kujawski, dnia 31.01.2024 r.

OŚ.6220.26.16.2023.2024.AJ

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, 72 ust. 1 pkt 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm., zwana dalej ustawą uouioś) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 12 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) po rozpoznaniu wniosku Gminy Wiejskiej Aleksandrów Kujawski reprezentowanej przez pełnomocnika-Pana Mariana Ziemeckiego z dnia 26.06.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 27.06.2023.)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowie drogi gminnej w miejscowości Ośno łącząca drogę wojewódzką nr 266 z drogą gminną nr 160217C i drogą powiatową nr 2605C”**

- I. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuję:
1. **Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:**
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00–22:00.
 - 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.

- 3) Celem ograniczenia emisji pyłów na etapie prac realizacyjnych zraszać teren budowy wodą, celem ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).
- 4) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 5) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych oraz poza terenami chronionymi akustycznie.
- 6) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 7) W przypadku prowadzenia prac budowlanych, w tym ziemnych, w okresie aktywności płazów (tj. od 1 marca do 15 października), obszar robót zabezpieczyć przed wkraczaniem małych zwierząt (w tym płazów) poprzez zastosowanie tymczasowego wygradzenia herpetologicznego.
- 8) Wymiary minimalne wygradzenia: wysokość części nadziemnej – min. 40 cm (zalecana 50 cm), głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm (zalecana 15 cm); odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworzące daszek (przewieszkę) o szerokości min. 5 cm (zalecana szerokość ≥ 10 cm); ogrodzenie musi być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie go dołem (pod dolną krawędzią), jak również wspinanie się i przechodzenie górą; materiał, z którego wykonane jest ogrodzenie, musi umożliwiać odpowiedni i trwałe naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniża trwałość i efektywność ogrodzenia (np. gruba folia, geotkanina lub geowłóknina). Wolne końce wygradzeń zakończyć w formie C- lub U-kształtnych zawrotek. Po zakończeniu robót wygradzenie usunąć.

- 9) Inwestycję zrealizować bez wycinki drzew i krzewów. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 10) Prace związane z usunięciem roślinności, prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowanym zajęciem siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych prace ziemne nie mogą być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 11) W celu zachowania możliwości migracji zwierząt wprowadzić:
 - a) ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów do 50 km/h z jednoczesnym zastosowaniem oznakowania z wykorzystaniem znaków B-33,
 - b) oznakowanie drogi z wykorzystaniem znaków drogowych A-18b Zwierzęta dzikie (znaki posadzić na działkach nr 97/9, 212/4 obręb 0016 Ośno).
- 12) Zachować istniejące zbiorniki wodne wraz z towarzyszącą im roślinnością przybrzeżną. W tym celu zaplecze budowy, w tym miejsca składowania maszyn i materiałów, jak również zaplecze socjalne, zlokalizować w odległości min. 100 m od zbiorników wodnych.
- 13) Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzać do projektowanej kanalizacji deszczowej i podczyszczać w osadnikach oraz separatorach substancji ropopochodnych, przed wprowadzeniem o odbiornika (np. zbiorników retencyjno-rozsączających lub studni chłonnych).

2. Wymagania wynikające z zakresu ochrony wód:

- 1) Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
- 2) Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
- 3) W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
- 4) Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
- 5) Zaplecze budowy, skład materiałów i place postojowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
- 6) Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

Uzasadnienie

W dniu 27.06.2023 r. Pan Marian Ziemecki, reprezentujący Gminę Wiejską Aleksandrów Kujawski, zwrócił się do tutejszego urzędu z wnioskiem o ustalenie środowiskowych uwarunkowań dla zamierzenia polegającego na: **„Budowie drogi gminnej w miejscowości Ośno łącząca drogę wojewódzką nr 266 z drogą gminną nr 160217C i drogą powiatową nr 2605C”**.

Zgodnie z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019. poz. 1839 ze zm.):

- § 3 ust. 1 pkt 62 tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*, ponieważ długość przebudowywanych dróg wynosi około **1,34 km**.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy

drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) zwanej dalej ustawą, jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski.

Wnioskodawca zgodnie z art. 24 m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest podmiotem zależnym od Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4, ust. 3, 4, art. 75 ust. 4 w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii właściwych w sprawie organów.

Pismem znak: OŚ.6220.26.7.2023.AJ z dnia 29.06.2023 r. organ właściwy do wydania decyzji zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni w Toruniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim oraz Burmistrza Miasta Aleksandrowa Kujawskiego o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny postępowania w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie po zapoznaniu się z przekazaną mu stosowną dokumentacją sprawy, opinią znak: GD.ZZŚ.5.4901.320.2023.WL z dnia 11.07.2023 r. stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Miasta Aleksandrowa Kujawskiego przedłożył opinię postanowieniem z dnia 07.07.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 13.07.2023 r.) znak: GR.6220.6.2023, z którego wynikało, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia w formie raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kujawskim przedłożył opinię sanitarną pismem z dnia 17.07.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 18.07.2023 r.) znak: NNZ.42.04.25.2023, z której wynika, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia w formie raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zapoznaniu ze złożoną dokumentacją, pismem znak: WOO.4220.575.2023.OD z dnia 19.07.2023 r. wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Na niniejsze wezwanie inwestor złożył w tut. Urzędzie dnia 25.07.2023 r. stosowne uzupełnienie z dnia 24.07.2023 r.

Po zapoznaniu się z uzupełnieniem informacji pismem znak: WOO.4220.575.2023.OD.2 z dnia 4 sierpnia 2023 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia informacji w KIP. Na przedmiotowe wezwanie inwestor złożył w tut. Urzędzie dnia 06.09.2023 r. stosowne uzupełnienie z dnia 04.09.2023 r.

Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zapoznaniu ze złożoną dokumentacją, pismem znak: WOO.4220.575.2023.OD.3 z dnia 19.09.2023 r. wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Na niniejsze wezwanie inwestor złożył w tut. Urzędzie dnia 09.10.2023 r. stosowne uzupełnienie z dnia 09.10.2023 r.

Po zapoznaniu się z uzupełnieniem informacji pismem znak: WOO.4220.575.2023.OD.4 z dnia 24 października 2023 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia informacji w KIP. W odpowiedzi na wezwanie inwestor złożył w tut. Urzędzie dnia 09.11.2023 r. stosowne uzupełnienie z dnia 08.11.2023 r.

Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zapoznaniu ze złożoną dokumentacją, pismem znak: WOO.4220.575.2023.OD.5 z dnia 20.11.2023 r. wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Na niniejsze wezwanie inwestor złożył w tut. Urzędzie dnia 27.12.2023 r. stosowne uzupełnienie z dnia 21.12.2023 r.

W dniu 27.11.2023 r. Pan Kazimierz Mroczkowski, reprezentujący organizację ekologiczną Grand Agro Fundację Ochrony Środowiska Naturalnego złożył wniosek o dopuszczenie na prawach strony organizacji ekologicznej do toczącego się postępowania w sprawie: „Budowie drogi gminnej w miejscowości Ośno łącząca drogę wojewódzką nr 266 z drogą gminną nr 160217C i drogą powiatową nr 2605C”. W odpowiedzi na niniejszy wniosek, Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski odmówił dopuszczenia ww. organizacji ekologicznej do udziału na prawach strony w postępowaniu

administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. planowanego przedsięwzięcia postanowieniem znak OŚ.6220.26.8.2023.AJ z dnia 20.12.2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zapoznaniu się z przedłożoną mu dokumentacją, przedłożył dnia 04.01.2024 r. tut. Organowi postanowienie znak: WOO.4220.575.2023.OD.6 z dnia 04.01.2024 r., w którym zaopiniował pozytywnie ww. przedsięwzięcie i stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tej inwestycji. W oparciu o art. 64 ust. 3a ustawy uouioś wskazał on istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Z uwagi na powyższe pozytywne zaopiniowanie realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego, dnia 08.01.2024 r. Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski wydał zawiadomienie znak: OŚ.6220.26.12.2023.2024.AJ o zakończeniu postępowania wyjaśniającego (dowodowego) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, możliwości zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją i możliwości wyrażenia stanowiska.

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono:

- po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim oraz Burmistrza Miasta Aleksandrowa Kujawskiego;
- po przeanalizowaniu rodzaju i charakteru planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowania oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ustawy uouioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

Zamierzenie zlokalizowane jest na terenie, dla którego został sporządzony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Zamierzenie usytuowane jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, na terenie gminy Aleksandrów Kujawski.

W ramach robót planowanej inwestycji wchodzi:

- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 m,
- budowa zjazdów,
- budowa poboczy,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wykończeniowe.

Budowa będzie obejmowała jezdnię o nawierzchni bitumicznej o długości do 1340 m, o powierzchni ok. 8000 m², budowę zjazdów o powierzchni ok. 100 m², budowę poboczy o powierzchni ok. 1300 m², budowę ciągu pieszo-rowerowego o powierzchni ok. 3500 m², budowę kanalizacji deszczowej o długości do 1340 m, budowę kanału technologicznego o długości do 1340 m oraz budowę oświetlenia ulicznego o długości do 1340 m.

Parametry budowanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- długość budowanego odcinka drogi: ok. 1340 m,
- szerokość nawierzchni jezdni: 6,0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,5 m.

Tereny w sąsiedztwie pasa drogowego stanowią pola uprawne oraz rozproszona zabudowa zagrodowa.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

b) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (dowożonej beczkowitzem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki zadrzewień. Zgodnie z Kip, zadrzewienia zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem na etapie realizacji, co uwzględniono w niniejszym postanowieniu, wskazując przykładowe rozwiązania w ww. zakresie.

Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją w zasięgu zamierzenia stwierdzono możliwe występowanie siedlisk i migracji zwierząt, w tym płazów, których siedliska (związane z obecnością zbiornika wodnego) zlokalizowane są w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji.

W związku z powyższym, po przeprowadzonej analizie Kip, wskazano na:

- konieczność zastosowania wygradzeń herpetologicznych na czas prowadzenia robót. W niniejszym postanowieniu zweryfikowano proponowany w Kip okres zastosowania ww. wygradzeń (który uwzględniać powinien cały okres aktywności płazów, w tym migrację wiosenną, okres dyspersji młodych osobników oraz migrację jesienną), a także sposób wykonania wygradzeń. Proponowany w uzupełnionej dokumentacji sposób wykonania (cyt. „siatki herpetologiczne z drutów stalowych cienkich, zabezpieczonych tworzywem sztucznym, w barwach ekologicznych o wymiarach: wys. 30 cm i oczkach 5x5 mm”) nie uwzględnia dobrych praktyk w ww. zakresie (w tym wynikających z „Poradnika ochrony płazów” Kurek i in. 2011) oraz skutkować może ograniczoną skutecznością wygradzeń (w tym z uwagi na zbyt małą ich wysokość, zastosowanie wyłącznie siatki, brak przewieszki oraz możliwość ominięcia wygradzenia). W związku z powyższym propozycje określone w Kip zostały zweryfikowane i skorygowane,
- konieczność prowadzenia bieżącej kontroli terenu pod kątem występowania małych zwierząt (w tym poza okresem stosowania wygradzeń). Wymóg ten określono w niniejszym postanowieniu, uwzględniając możliwe występowanie w zasięgu robót drobnych zwierząt, a także konieczność wykluczenia ryzyka ich śmiertelności na etapie realizacji,

- zastosowanie znaków ostrzegawczych i ograniczenia prędkości – zgodnie z zaleceniami uzupełnionej Kip.

Ponadto, zgodnie z Kip, w zasięgu inwestycji obecne są potencjalne siedliska gatunków chronionych, w tym ptaków. W związku z powyższym, w niniejszej decyzji, określono wymóg dostosowania sposobu (w tym terminu) prowadzenia robót do okresu lęgowego, co ma na celu wykluczenie ryzyka przypadkowego zniszczenia lęgów ptasich, w tym gatunków budujących gniazda na powierzchni ziemi i związanych z terenami rolnymi.

Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

c) emisji i występowania innych uciążliwości:

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla).

Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

d) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii, lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Budowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o

zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

e) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

f) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyflukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Jak wynika z przedłożonej i uzupełnionej dokumentacji, wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Wody te będą podczyszczane w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych, a odbiornikiem tych wód będą zbiorniki retencyjno-rozsączające lub studnie chłonne.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie dowożona beczkowitzem.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Zgodnie z Kip, tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

c) obszary górskie lub leśne:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

h) gęstość zaludnienia:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary o znacznej gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

k) wody oraz obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200010279689 – „Kanał Opaskowy”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (potencjał ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego potencjału ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW200011279699 – „Tażyna od Kan. Parchańskiego do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan

ogólny oceniono jako zły (stan ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i utrzymania dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania wynikające z:

a) zasięgu i prawdopodobieństwo oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Planowane przedsięwzięcie przebiegać będzie poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).

Zgodnie z Kip, cyt.: „prace inwestycyjne nie powinny naruszać struktury istniejących stawów. Autor miał na myśli, aby podczas inwestycji nie naruszać strefy przybrzeżnej. Jest to strefa litoralna – strefa zbiornika wodnego przylegająca do brzegu, łądu. Autor używając słowa „odpowiedni” miał na myśli to aby podczas prac budowlanych nie odkładać mas ziemnych blisko zbiornika, aby nie osunęły się do niego. Tereny do tego wyznaczone będą odsunięte od zbiornika wodnego.” Powyższe ustalenia autorów dokumentacji zostały uwzględnione w niniejszej decyzji poprzez określenie minimalnej odległości zaplecza budowy od zbiorników wodnych w otoczeniu przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji nie obejmuje budowy bądź przebudowy przepustów poprzecznych pod powierzchnią drogi.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków

chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Gęstość zaludnienia terenu, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie jest zróżnicowana, ponieważ zadanie przebiega przez tereny o zmiennej gęstości zaludnienia. Zgodnie z mpzp teren na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczony jest pod zabudowę produkcyjną, usługową oraz mieszkaniową.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy:*

Biorąc pod uwagę rodzaj zadania, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono jego negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przeanalizowano charakter przedsięwzięcia od względem wpływu na powietrze.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja.

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (dalej POP lub Program) stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM2,5. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

W uchwale wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Budowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,
- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie przebiegać będzie poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Na obszarze, na którym oddziaływać będzie przedmiotowe zamierzenie zaprojektowano inne przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko: budowę sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w miejscowości Ośno, gmina Aleksandrów Kujawski. Jak wynika z uzupełnień Kip, inwestycje będą realizowane w innym terminie, w związku z czym nie powinno wystąpić oddziaływanie skumulowane.

e) czasu trwania , częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Realizacja planowanego przedsięwzięcia przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, usunięcia drzew i krzewów, zajęcia siedlisk wrażliwych.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki zadrzewień, przy czym zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip, ustalono, że realizacja i eksploatacja zamierzenia nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

g) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdującym się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji planowana jest realizacja innego przedsięwzięcia. Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski wydał w dniu 16 grudnia 2022 r. decyzję znak OŚ.6220.29.17.2022.AP/AJ o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie zespołu przemysłowo-magazynowo-usługowego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, komunikacyjną oraz segmentami biurowo-socjalnymi na działkach ewid. Nr 84, 85/2, 85/3, 86/5, 87/1, 88 i 212/4 obręb Ośno, gmina Aleksandrów Kujawski.

W/w przedsięwzięcie jak i przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku będą ze sobą graniczyć. Przedsięwzięcia mają inny charakter inwestycyjny oraz będą realizowane w innym terminie. W związku z powyższym nie dojdzie do skumulowania oddziaływania.

f) Możliwość ograniczenia oddziaływania:

Należy podjąć działania minimalizujące w postaci w postaci minimalnego użycia sprzętu ciężkiego w szczególności przy obszarze zbiorników wodnych.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji wykonawcy zapewnią wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Nie przewiduje się ponadprogramowego wykorzystywania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczonego negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Ponadto zakłada się stosowanie sprzętu sprawnego od względem technicznym, dopuszczonego do ruchu i użytkowania. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały-do czasu zakończenia prac inwestycyjnych.

W planowanej inwestycji nie będzie wycinki drzew oraz krzewów. Ograniczenie usuwania roślinności krzewistej i drzew występujących wzdłuż planowanej inwestycji na całym odcinku jest działaniem minimalizującym. Inwestycja nie naruszy naturalnego środowiska płazów oraz żyjących tam gatunków ptaków. Inwestor przewidział rozwiązania zabezpieczające i minimalizujące polegające na zabezpieczeniu wykopów przed wdaniem do nich płazów i drobnych ssaków. Działania minimalizujące, które będą miały wpływ na zmniejszenie śmiertelności zwierząt, to zastosowanie znaków drogowych B33 (ograniczenie prędkości do 50 km/h) oraz A-18b (dzikie zwierzęta).

Inwestycja nie przyczyni się do pogorszenia stosunków wodnych.

Po przeprowadzonej analizie na podstawie przedłożonych materiałów i po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na środowisko – kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy uoióś w szczególności ze względu na:

- **rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem emisji i występowania innych uciążliwości,**
- **usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska,**
- **rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w ust. 1 i 2 art. 63 w/w ustawy,**

stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po analizie opinii ww. organów oraz złożonych uwag, zakresu i rodzaju inwestycji oraz przepisów prawa orzeka się, jak w sentencji.



Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu, nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, nie uprawnia też do wycinki drzew. Ponadto informuję, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

W/w termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę rodzaj zadania, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono jego negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonej Kip przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływania inwestycji na środowisko. Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu jakości środowiska.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

Po analizie opinii ww. organów oraz zakresu i rodzaju inwestycji, a także przepisów prawa orzeka się, jak w sentencji.

Sporządziła: Angelika Jętczak

Z up. Wójta
Marta Kroll-Makowska
mgr inż. Marta Kroll-Makowska
Kierownik Wydziału Ochrony Środowiska

Załącznik:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy uouioś.

Otrzymują:

1. Pan Marian Ziemecki pełnomocnik Gminy wiejskiej Aleksandrów Kujawski
2. Strony postępowania administracyjnego poprzez Obwieszczenie Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy uouioś;
3. OŚ – a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu-Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kujawskim
4. Urząd Miasta
ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski
(Tablica ogłoszeń urzędu)
5. Sołtys Sołectwa Ośno – Pani Magdalena Musińska;
(Tablica ogłoszeń sołectwa)
4. Urząd Gminy w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Juliusza Słowackiego 12, 87- 700 Aleksandrów Kujawski
(Tablica ogłoszeń urzędu)
5. BIP Urzędu Gminy w Aleksandrowie Kujawskim strona <http://www.bip.gmina-aleksandrowkujawski.pl>

Opłata skarbową w wysokości 205 zł za wydaną decyzję pobrano zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.

OŚ.6220.26.16.2023.2024.AJ

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: OŚ.6220.26.16.2023.2024.AJ z dnia 31.01.2024 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)

Zamierzenie usytuowane jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, na terenie gminy Aleksandrów Kujawski.

W ramach robót planowanej inwestycji wchodzi:

- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 6,0 m,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 m,
- budowa zjazdów,
- budowa poboczy,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wykończeniowe.

Budowa będzie obejmowała jezdnię o nawierzchni bitumicznej o długości do 1340 m, o powierzchni ok. 8000 m², budowę zjazdów o powierzchni ok. 100 m², budowę poboczy o powierzchni ok. 1300 m², budowę ciągu pieszo-rowerowego o powierzchni ok. 3500 m², budowę kanalizacji deszczowej o długości do 1340 m, budowę kanału technologicznego o długości do 1340 m oraz budowę oświetlenia ulicznego o długości do 1340 m.

Parametry budowanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- długość budowanego odcinka drogi: ok. 1340 m,
- szerokość nawierzchni jezdni: 6,0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,5 m.

Tereny w sąsiedztwie pasa drogowego stanowią pola uprawne oraz rozproszona zabudowa zagrodowa.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji planowana jest realizacja innego przedsięwzięcia. Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski wydał w dniu 16 grudnia 2022 r. decyzję znak OŚ.6220.29.17.2022.AP/AJ o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie zespołu przemysłowo-magazynowo-usługowego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, komunikacyjną oraz segmentami biurowo-socjalnymi na działkach ewid. Nr 84, 85/2, 85/3, 86/5, 87/1, 88 i 212/4 obręb Ośno, gmina Aleksandrów Kujawski.

W/w przedsięwzięcie jak i przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku będą ze sobą graniczyć. Przedsięwzięcia mają inny charakter inwestycyjny oraz będą realizowane w innym terminie.


W związku z powyższym nie dojdzie do skumulowania oddziaływania. Inwestycja nie naruszy naturalnego środowiska płazów oraz żyjących tam gatunków ptaków. Inwestor przewidział rozwiązania zabezpieczające i minimalizujące polegające na zabezpieczeniu wykopów przed wdaniem do nich płazów i drobnych ssaków. Działania minimalizujące, które będą miały wpływ na zmniejszenie śmiertelności zwierząt, to zastosowanie znaków drogowych B33 (ograniczenie prędkości do 50 km/h) oraz A-18b (dzikie zwierzęta).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, usunięcia drzew i krzewów, zajęcia siedlisk wrażliwych.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki zadrzewień, przy czym zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip, ustalono, że realizacja i eksploatacja zamierzenia nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Z up. Wójta

mgr inż. Miroslawa Kowalskiego
Kierownik Wydziału Ochrony Środowiska

22