

KOM.6220.10.IX.2024.JR

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust.1a i 2 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r, poz. 1112), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U.2024.572), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez TRANS – POM Sp. z o.o. Piotr Pomagier - Pełnomocnika Inwestora tj.:

Gminy Dąbrowa Biskupia z siedzibą przy ul. Topolowej 2, 88 -133 Dąbrowa Biskupia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na Przebudowie drogi gminnej Mleczkowo – Wilkostowo na długości 1,377 km obejmującej działki 165, 156/2 ob. ewid. 0009 Mleczkowo, Gmina Dąbrowa Biskupia.

Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia

- I. Orzeka brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej Mleczkowo – Wilkostowo na długości 1,377 km obejmującej działki 165, 156/2 ob. ewid. 0009 Mleczkowo, Gmina Dąbrowa Biskupia.**
- II. Określa warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w następującym zakresie:**
 1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 2. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
 3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 4. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię poza:
 - a) terenami chronionymi akustycznie,
 - b) zasięgiem rzutu koron drzew,

- c) w odległości co najmniej 100 m od cieków wodnych,
5. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
 6. Prace budowlane (w tym przygotowanie terenu, obejmujące również wycinkę drzew), rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie, po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu, braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji.
 7. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnej skali, wynikającej z kolizji drzew z układem geometrycznym drogi.
 8. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycinie a pozostają w zasięgu oddziaływania zamierzenia, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygradzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym, c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.
 9. Wykonać nasadzenia zastępcze w stosunku minimum 1:1 do drzew usuwanych. Nasadzenia wykonać w miarę możliwości w pasie drogowym drogi gminnej Mleczkowo-Wilkostowo 150604 C lub ewentualnie w sąsiednich pasach dróg powiatowych na terenie gminy Dąbrowa Biskupia. Do nasadzeń dobrać drzewa gatunków rodzimych, uwzględniając ich preferencje i warunki siedliskowe.
 10. Dokonywać kontroli udatności wykonanych nasadzeń przez okres 10 lat, a obumarłe sadzonki zastępować nowymi nasadzeniami.
 11. W ramach realizacji inwestycji dopuszcza się usunięcie maksymalnie 19 drzew. Zestawienie drzew ustalonych do usunięcia:

Nr drzewa	Strona [L,P]	Obwód pnia (w cm) na wysokości 5 cm	Gatunek	Uwagi
1	L	57	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
2	L	35	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
3	L	63	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
4	L	44	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
5	L	35	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
6	L	47	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
7	L	47	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
8	L	53	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi

9	L	41/44 (drzewo posiada 2 pnie)	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
10	L	44/35 (drzewo posiada 2 pnie)	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
11	L	28	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
12	L	44/57/28/44 (drzewo posiada 4 pnie)	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
13	L	41	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
14	L	38/44 (drzewo posiada 2 pnie)	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
15	L	41/38/50 (drzewo posiada 3 pnie)	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
16	L	38	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
17	L	53/53 (drzewo posiada 2 pnie)	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
18	L	50/47 (drzewo posiada 2 pnie)	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi
19	L	60/63 (drzewo posiada 2 pnie)	Robinia akacyjowa	drzewo koliduje z układem geometrycznym drogi

12. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn, i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
13. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich wypełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery, pojemniki zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
14. Przedsięwzięcie należy zaprojektować w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracji wodnych oraz zachowanie niezakłóconych stosunków wodnych na działkach przyległych. W przypadku uszkodzenia ww. urządzeń wodnych, należy je przebudować celem zapewnienia swobodnego przepływu wód w sieci drenarskiej.

III. Ustala charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 23 sierpnia 2024r. Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia wszczął postępowanie administracyjne na wniosek złożony przez Gminę Dąbrowa Biskupia reprezentowaną przez pełnomocnika TRANS – POM Sp. z o.o. Piotr Pomagier w sprawie wydania decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na Przebudowie drogi gminnej Mleczkowo – Wilkostowo na długości 1,377 km obejmującej działki 165, 156/2 ob. ewid. 0009 Mleczkowo, Gmina Dąbrowa Biskupi.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r, poz. 1112), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia. Planowana inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10

września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody", ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,377 km.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pismami znak KOM.6220.01.IX.2024.JR i KOM.6220.03.IX.2024.JR tut. organ w dniu 30 sierpnia br. zawiadomił strony postępowania z terenu gminy Dąbrowa Biskupia o wszczęciu postępowania, informując w formie publicznego obwieszczenia o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Pisma te jednocześnie zostały przesłane do Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski z prośbą o podanie do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie w/w dokumentów na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Aleksandrów Kujawski oraz do wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Aleksandrów Kujawski oraz w miejscowości Wilkostowo na okres 14 dni od podania do publicznego obwieszczenia.

Zainteresowane strony mogły składać uwagi i wnioski w powyższej sprawie, osobiście, przez pełnomocnika lub na piśmie, a także za pomocą poczty elektronicznej, w siedzibie Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia w godzinach urzędowania.

W trakcie prowadzonego postępowania żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Mleczkowo – Wilkostowo (droga gminna nr 150604 C) w miejscowości Mleczkowo od km 0+046,34 do km 1+423,36.

Droga przebiega istniejącym wydzielonym pasem drogowym, projektowanym do poszerzenia i wzmocnienia istniejącej konstrukcji oraz wykonania nowej nawierzchni bitumicznej.

Stan techniczny drogi ze względu na dużą ilość spękań powierzchniowych, poprzecznych, wychudzoną nawierzchnię, znaczną ilość wykruszeń powierzchniowych, wymaga jej wzmocnienia.

Zakres zadania obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej na długości 1,377 km.

W ramach przedsięwzięcia przebudowie zostanie poddany ciąg drogowy od km 0+046,34 do km 1+423,36 (dr. gminna nr 150 604 C) - długości 1,377 km. Projektowane zagospodarowanie terenu będzie polegało na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Istniejąca zniszczona nawierzchnia na całym odcinku zostanie zastąpiona warstwą wiążącą oraz ścieralną betonu asfaltowego

Droga przebiega w wydzielonym pasie drogowym szerokości zmiennej 5,00 m – 12,90 m.

Inwestycja nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Nie zachodzi potrzeba wydzielenia gruntów z nieruchomości przyległych na poszerzenie pasa drogowego przedmiotowej drogi.

W ramach inwestycji planowane jest:

- wykonanie rozbiórek istniejących elementów drogowych – konstrukcji jezdni poboczy – korekta geometrii drogi,
- wykonanie frezowania istniejącego powierzchniowego utrwalenia,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych – w miejscach poszerzeń,
- wykonanie nowej warstwy podbudowy – wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni,

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wycięcie drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem,
- wykonanie nasadzeń zastępczych.

Obszar realizacji inwestycji (działki stanowiące drogę gminną nr 150604 C) nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Ponadto zamierzenie stanowi inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 uouioś, tj. drogę publiczną, która w myśl art. 80 ust. 2a uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Opinią znak. N.NZ-9022.2.50.1.2024 z dnia 10 września 2024r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią znak. GD.ZZŚ.4901.290.2024.ACS z dnia 9 września 2024r. (data wpływu do tut. urzędu 12.09.2024r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymogów:

1. Parce budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.
2. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie robót.
3. Wszystkie powstające odpady w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w sposób selektywny i bezpieczny dla środowiska, następnie przekazywać pomiotom mającym odpowiednie zezwolenia na ich zbieranie, transport, odzysk i unieszkodliwianie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem WOO.4220.602.2024.HN.2 z dnia 10 października 2024r.:

I. Wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Mleczkowo - Wilkostowo, gmina Dąbrowa Biskupia", nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazują:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i

- zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
 - 3) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 - 4) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię poza:
 - a) terenami chronionymi akustycznie,
 - b) zasięgiem rzutu koron drzew,
 - c) w odległości co najmniej 100 m od cieków wodnych,
 - 5) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
 - 6) Prace budowlane (w tym przygotowanie terenu, obejmujące również wycinkę drzew), rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie, po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu, braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji.
 - 7) Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnej skali, wynikającej z kolizji drzew z układem geometrycznym drogi.
 - 8) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania zamierzenia, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygradzenie krzewów oraz podwiązanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym, c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.
 - 9) Wykonać nasadzenia zastępcze w stosunku minimum 1:1 do drzew usuwanych. Nasadzenia wykonać w miarę możliwości w pasie drogowym drogi gminnej Mleczkowo-Wilkostowo 150604 C lub ewentualnie w sąsiednich pasach dróg powiatowych na terenie gminy Dąbrowa Biskupia. Do nasadzeń dobrać drzewa gatunków rodzimych, uwzględniając ich preferencje i warunki siedliskowe.
 - 10) Dokonywać kontroli udatności wykonanych nasadzeń przez okres 10 lat, a obumarłe sadzonki zastępować nowymi nasadzeniami.
 - 11) W ramach realizacji inwestycji dopuszcza się usunięcie maksymalnie 19 drzew. Zestawienie drzew ustalonych do usunięcia jak w sentencji niemniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, uzupełnienia do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu, które wskazały jednoznacznie, że nie zajdzie potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli podczas realizacji i eksploatacji inwestycji będą przestrzegane istotne warunki korzystania ze środowiska wskazane przez organy, a które należy nałożyć na Inwestora decyzją środowiskową do przestrzegania zarówno w fazie realizacji i eksploatacji jak i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Tut. organ przeanalizował wszystkie w/w opinie, rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania. Z analizy wynika, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Mając powyższe na uwadze zgodnie z art. 84 w/w ustawy w sentencji niniejszej decyzji tutejszy organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Prowadząc postępowanie administracyjne organ oparł się na analizie pod względem oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi uszczegółowionych informacji o uwarunkowaniach, które Inwestor wykazał w załączonych do wniosku dokumentach.

Z analizy powyższych uwarunkowań wynika, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu:
Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 150604C Mleczkowo – Wilkostowo stanowiącej działki 165 i 156/2 obręb 0009 Mleczkowo, gmina Dąbrowa Biskupia.
Obecnie droga ma klasę D (dojazdowa) oraz nawierzchnię z kruszywa łamanego wzmocnionego powierzchniowym utrwaleniem grysami, z odcinkami o nawierzchni asfaltowej. Szerokość jezdni wynosi od 3,4 m do 3,6 m. Droga posiada obecnie kategorię ruchu KR2.
Odcinek będący przedmiotem wniosku przebiega istniejącym wydzielonym pasem drogowym, projektowanym do poszerzenia. Planowane jest wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz wykonania nowej nawierzchni bitumicznej.
Omawiany ciąg drogowy wykorzystywany jest jako droga publiczna, dojazdowa, obsługująca ruch lokalny. W układzie komunikacyjnym łączy się z drogą powiatową nr 2544C, drogą gminną nr 150605C oraz z siecią dróg na terenie gminy Aleksandrów Kujawski.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR2,
- rodzaj nawierzchni: twarda, bitumiczna,
- szerokość drogi: 4,5 m (do 5 m na długości mijanki),
- szerokość poboczy: 0,75 m
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki, samochody ciężarowe. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą

spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Z uwagi na lokalny charakter drogi, nie przewiduje się, by po przeprowadzeniu przebudowy nastąpił wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego.

Odcinek drogi gminnej objęty wnioskiem zlokalizowany jest w otoczeniu obszarów użytkowanych rolniczo oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

2. Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r. poz. 1098 ze zm.). w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi, przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego, przebiegającego głównie w sąsiedztwie terenów rolnych oraz niewielkich kompleksów leśnych.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki zadrzewień. W ramach zamierzenia przewidziano wykonanie prześwietlenia koron drzew przydrożnych, obejmujące w szczególności usunięcie konarów i gałęzi w ramach zabiegów pielęgnacyjnych oraz utrzymaniowych.

Teren oddziaływania planowanej inwestycji stanowi potencjalne siedlisko lęgowe gatunków ptaków związanych z terenami otwartymi. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

W związku z obecnością drzew w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych, drzewa niepodlegające wycince należy zabezpieczyć, chroniąc przed uszkodzeniami i przesuszeniem. W ramach kompensacji za planowaną wycinkę 19 sztuk drzew, wskazano konieczność wykonania nasadzeń zastępczych oraz zapewnienia ich udatności przez okres 10 lat.

Podczas inwentaryzacji przyrodniczej, w obszarze planowanej inwestycji nie stwierdzono obecności chronionych siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków roślin i zwierząt. W wyniku realizacji zamierzenia nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy istniejącego już pasa drogowego. Zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe, a przyjęte działania wyeliminują ewentualny negatywny wpływ inwestycji.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

3. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań:

Analiza oddziaływania na środowisko objęła efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska. Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia przeanalizował ryzyko wystąpienia efektu skumulowanego oddziaływania dla niniejszego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

4. Emisja i występowanie innych uciążliwości:

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Zgodnie z uchwałą nr LIX/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023r., poz. 4381), gmina Dąbrowa Biskupia znajduje się w obszarze przekroczeń średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej w 2021 r.

W uchwale wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu.

Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Rozbudowa i przebudowa dróg pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Środki transportu wyposażone będą w specjalne

plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Ponadto, planuje się transportować stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Zakres prac obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie. Wytwarzany będzie również destrukta asfaltowy o kodzie 17 03 02. Odpady te zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do ich dalszego zagospodarowania, np. w celu wykorzystania do produkcji mas bitumicznych.

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania i sprzątania drogi oraz odpady komunalne.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

5. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowaniu technologii, w tym ryzyko związane ze zmianą klimatu:

Inwestycji nie kwalifikuje się do kategorii przedsięwzięć o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na swoją lokalizację, skalę oraz charakter.

6. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Na omawianym terenie nie występują strefy ochronne ujęć wody.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Ponadto, inwestycja znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem: PLRW2000102796499 - „Kanał Parchański”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (stan ekologiczny: słaby, stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia umiarkowanego stanu ekologicznego, zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Zgodnie z Kip, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo, na istniejący teren w pasie drogowym. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów, związanych m.in. z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi, które według przedłożonej dokumentacji nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie i zasięgiem rzutu koron drzew oraz w odległości co najmniej 100 m od cieków wodnych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów.

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Z uwagi rodzaj zamierzenia, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko.

Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływania inwestycji na środowisko.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia przychylił się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu, Dyrektora Regionalnego Zarządu Zlewni w Toruniu i stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Określone niniejszą decyzją warunki eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia wynikają z potrzeby ograniczenia uciążliwości mających wpływ na środowisko.

Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi w zebranej dokumentacji.

Po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia spełniając wymóg art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego pismem znak KOM.6220.07.IX.2024.JR z dnia 1 października 2024r. poinformował strony postępowania z terenu gminy Dąbrowa Biskupia w formie publicznego powiadomienia zawieszając informację na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia i w miejscowości Mleczkowo oraz na okres 14 dni oraz za pośrednictwem pisma KOM.6220.09.IX.2024.JR skierowanego do Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski o podanie do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie w/w dokumentów na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Aleksandrów Kujawski (lub w sposób zwyczajowo przyjęty) oraz do wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Aleksandrów Kujawski oraz w miejscowości Wilkostowo o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w ustawowym terminie.

W trakcie całego postępowania administracyjnego o każdym etapie informowano strony biorące udział w postępowaniu oraz ogólnie mieszkańców poprzez wywieszanie informacji na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia, miejscowości Mleczkowo na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Aleksandrów Kujawski i miejscowości Wilkostowo oraz na stronach: Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Dąbrowa Biskupia i Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Aleksandrów Kujawski.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r, poz. 1112). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
6. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Dąbrowa Biskupia w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Gmina Dąbrowa Biskupia
2. Pełnomocnik – TRANS – POM Sp. z o.o. Piotr Pomagier
3. A/a



Zastępca Wójta
mgr Marzena Gustaw

Do wiadomości:

1. Strony biorące udział w postępowaniu administracyjnym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2024r, poz. 1112) stosuje się przepisy art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U.2024 572.))
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu
5. Sołtys Sołectwa Mleczków (do wywieszenia na sołectkiej tablicy ogłoszeń)
6. Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski - podanie do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie w/w dokumentów na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Aleksandrów Kujawski do wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Aleksandrów Kujawski oraz w miejscowości Wilkostowo

Opłata skarbową:

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. (tj. Dz. U. z 2023r. poz.2111) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z opłaty skarbowej.

URZĄD GMINY Starszy inspektor
88-133 Dąbrowa Biskupia
ul. Topolowa 2
woj. kujawsko-pomorskie mgr inż. Joanna Roszak

Charakterystyka Przedsięwzięcia

Opis techniczny

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Mleczkowo – Wilkostowo (droga gminna nr 150604 C) w miejscowości Mleczkowo od km 0+046,34 do km 1+423,36.

Opisywana droga przebiega istniejącym wydzielonym pasem drogowym, projektowanym do poszerzenia i wzmocnienia istniejącej konstrukcji oraz wykonania nowej nawierzchni bitumicznej. Stan techniczny drogi ze względu na dużą ilość spękań powierzchniowych, poprzecznych, wychudzoną nawierzchnię, znaczną ilość wykruszeń powierzchniowych, wymaga jej wzmocnienia.

Zakres zadania obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej na długości 1,377 km.

Rodzaj przedsięwzięcia:

budowa dróg o nawierzchni twardej, o całkowitej długości powyżej 1km.

Inwestor: Gmina Dąbrowa Biskupia, ul. Topolowa 2, 88 -133 Dąbrowa Biskupia

Lokalizacja inwestycji: Przedsięwzięcie usytuowane jest w powiecie inowrocławskim, jednostka ewidencyjna 0005 Dąbrowa Biskupia obręb ewidencyjny 0009 Mleczkowo na terenie działek:

- 165 obręb 0009 Mleczkowo, gm. Dąbrowa Biskupia – istniejący pas drogowy
- 156/2 obręb 0009 Mleczkowo gm. Dąbrowa Biskupia – istniejący pas drogowy.

Dane ogólne (opis inwestycji):

Obecnie droga gminna Mleczkowo – Wilkostowo (nr 150604 C) posiada nawierzchnie z kruszywa łamanego wzmocnionego powierzchniowym utwaleniem grysami o jezdni o szerokości zmiennej 3,4 - 3,6 m. Po obu stronach drogi zlokalizowane są pola uprawne bez wyraźnie wyznaczonych zjazdów. Zjazdy na tereny zabudowy zagrodowej to zjazdy o zróżnicowanej nawierzchni: zjazdy gruntowe i zjazdy z kruszywa łamanego.

Nawierzchnia jezdni na całej długości projektowanego odcinka jest w złym stanie technicznym z licznymi zaniżeniami w przekroju poprzecznym oraz podłużnym. Na całym odcinku drogi występują wyboje powstałe na skutek nadmiernego obciążenia ruchem a także liczne miejsca po przeprowadzonych naprawach w technologii powierzchniowego utwalenia oraz napraw wykonanych mieszanką mineralno – bitumiczną.

Droga na całej swojej długości posiada pobocza gruntowe które są porośnięte roślinnością oraz zawyżone w odniesieniu do istniejącej krawędzi jezdni co skutkuje nieprawidłowym odwodnieniem jezdni.

W ramach przedsięwzięcia przebudowie zostanie poddany ciąg drogowy od km 0+046,34 do km 1+423,36 (dr. gminna nr 150 604 C) - długości 1,377 km.

Droga przebiega w wydzielonym pasie drogowym szerokości zmiennej 5,00 m – 12,90 m.

Inwestycja nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Nie zachodzi potrzeba wydzielenia gruntów z nieruchomości przyległych na poszerzenie pasa drogowego przedmiotowej drogi. Większość robót budowlanych wykonana zostanie w sposób zmechanizowany za pomocą specjalistycznego sprzętu.

Parametry drogi po zrealizowaniu przedsięwzięcia:

- Kategoria ruchu KR2
- klasa drogi D (dojazdowa),
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h
- przekrój poprzeczny dwukierunkowy 1/1 bez opasek zewnętrznych
- szerokość jezdni 4,5 m

- szerokość jezdni na długości mijanki 5,0 m
- pobocza szerokości 0,75 m
- jezdnie o nawierzchni bitumicznej

Przebudowa nawierzchni jezdni będzie polegała na wykonaniu wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni warstwą nowej podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5 i wykonaniu nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej (warstwa ścieralna 4 cm, warstwa wiążąca 5 cm). Przed wykonaniem wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni należy dokonać frezowania całej grubości istniejącej nawierzchni powierzchniowo utrwalonej oraz bitumicznej.

W związku z koniecznością wykonania korekty geometrycznej trasy istniejącej drogi należy wykonać miejscowe poszerzenia jezdni oraz miejscowe rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni i poboczy. W miejscach poszerzeń istniejącej nawierzchni jezdni oraz mijanek zaprojektowano wykonanie warstwy ulepszanego podłoża gruntowego z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0, podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5 oraz nowych warstw bitumicznych w układzie dwuwarstwowym – warstwa wiążąca AC16W gr. 5 cm i warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm. Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznych (warstwy wiążącej i ścieralnej) należy wykonać skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową.

W ramach przebudowy przewidziano także wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5o grubości 15 cm.

Wnioski:

- 1) Inwestycja ma na celu poprawę parametrów drogi przy wykorzystaniu istniejącej podbudowy i nawierzchni bitumicznej.
- 2) Planowany do przebudowy odcinek drogi odbywać się będzie w granicach obecnego pasa drogowego. Nie zakłada się zmiany ukształtowania terenu, jedynie niewielkie zmiany ukształtowania pasa drogowego
- 3) Większość robót budowlanych wykonana zostanie w sposób zmechanizowany za pomocą specjalistycznego sprzętu. Część robót, głównie w sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej i drzew, zostanie wykonane ręcznie w celu zmniejszenia ryzyka uszkodzenia w/w.
- 4) Odwodnienie powierzchni jezdni, zjazdów odbywać się będzie do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na przyległe tereny.
- 5) Wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej nie przewiduje się wycinki rosnących drzew.
- 6) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem.
- 7) Zaplanowano wycinkę maksymalnie 19 drzew zgodnie z tabelą na stronie 6 i 7 KIP. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnej skali, wynikającej z kolizji drzew z układem geometrycznym drogi.
- 8) Wykonać nasadzenia zastępcze w stosunku minimum 1:1 do drzew usuwanych. Nasadzenia wykonać w miarę możliwości w pasie drogowym drogi gminnej Mleczkowo-Wilkostowo 150604 C lub ewentualnie w sąsiednich pasach dróg powiatowych na terenie gminy Dąbrowa Biskupia. Do nasadzeń dobrać drzewa gatunków rodzimych, uwzględniając ich preferencje i warunki siedliskowe.
- 9) Dokonywać kontroli udatności wykonanych nasadzeń przez okres 10 lat, a obumarłe sadzonki zastępować nowymi nasadzeniami.
- 10) W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, usunięcie konarów i gałęzi nie mogą być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

- 11) Droga nie jest inwestycją produkcyjną, eksploatacja projektowanych obiektów drogowych nie wymaga zapotrzebowania surowców i materiałów.
- 12) W trakcie realizacji obiektów budowlanych wystąpi wykorzystanie odpowiednich, typowych dla tego typu prac ilości surowców, materiałów oraz paliw, niezbędnych do wykonania zamierzonego przedsięwzięcia. Będą to: grys, piasek, żwir, kruszywo łamane, cement, emulsja kationowa, beton cementowy, beton asfaltowy i inne elementy wykończenia drogi. Poza tym wykorzystywane będzie paliwo (olej i benzyna) do napędu pojazdów samochodowych, oraz niewielka ilość wody. Ilość wykorzystanych surowców do remontu drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze przekraczały ilości przewidziane technologią. Wykorzystywane surowce nie naruszają również stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami.
- 13) Materiały niezbędne do realizacji inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą i gazową.
- 14) W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

Zastępca Wójta

mgr Marzena Gustaw

