

UCHWAŁA NR VIII/106/24
RADY GMINY ALEKSANDRÓW KUJAWSKI

z dnia 28 listopada 2024 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883) Rada Gminy uchwała co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody wykorzystywane na cele ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Aleksandrów Kujawski.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XXXV/296/17 Rady Gminy Aleksandrów Kujawski z dnia 30 października 2017 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2017 r. poz. 4258).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Aleksandrów Kujawski


Marek Wieczorek

 **RADCA PRAWNY**

Marcin Brzdęk

Załącznik do Uchwały Rady Gminy Aleksandrów Kujawski

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Wyszczególnienie	Stawka zł.	
	Rok produkcji	
	do 2010	od 2011
A/ powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie (z katalizatorem)	780,-	740,-
powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie (bez katalizatora)	810,-	780,-
B/ powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie (z katalizatorem)	880,-	840,-
powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie (bez katalizatora)	940,-	880,-
C/ powyżej 9 t. do poniżej 12 t. (z katalizatorem)	1.320,-	1.250,-
powyżej 9 t. do poniżej 12 t. (bez katalizatora)	1.390,-	1.320,-

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1.530,-	1.750,-
3 osie	1.800,-	2.200,-
4 osie i więcej	2.300,-	3.300,-

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton.	Rok produkcji	
	do 2010	od 2011
A/ z katalizatorem	1.720,-	1.630,-
B/ bez katalizatora	1.820,-	1.720,-

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
A/ do 36 ton włącznie 2 osie, 3 osie i więcej	2.000,-	2.600,-
B/ powyżej 36 ton 2 osie	2.100,-	2.700,-
3 osie i więcej	2.400,-	3.380,-

5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Wyszczególnienie	Rok produkcji	
	do 2010	od 2011
od 7 ton włącznie do poniżej 12 ton	1.100,-	1.060,-

6) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
A/ do 36 ton włącznie		
1 oś	1.320,-	1.390,-
2 osie, 3 osie i więcej	1.530,-	1.800,-
B/ powyżej 36 ton		
1 oś, 2 osie	1.660,-	2.350,-
3 osie i więcej	2.100,-	2.220,-

7) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Wyszczególnienie	Rok produkcji	
	do 2010	od 2011
A/ mniejszej niż 22 miejsca	900,-	900,-
B/ równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.950,-	1.950,-

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski proponuje aby stawki podatkowe zawarte w projekcie uchwwały zostały podwyższone w stosunku do obowiązujących w 2024 roku w granicach od 9% do 11,5%.

Mając na względzie wzrost cen towarów i usług, wzrost płacy minimalnej od stycznia 2025 r., a także kierując się koniecznością zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców zasadnym jest podwyższenie stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok. Z uwagi na fakt, że podatek od środków transportowych jest jednym ze źródeł dochodów własnych gminy podwyższenie wysokości stawek zabezpieczy zrealizowanie dochodów budżetowych z tytułu ww. podatku.

Wysokość stawek jest zgodna z aktualnie ogłoszonymi na rok 2025 stawkami minimalnymi i maksymalnymi, ogłoszonymi w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) oraz Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883).

Przewodniczący Rady Gminy

Aleksandrów Kujawski



Marek Wiczorek